



ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ  
БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ

2015



DIESEL GENERATOR



CTG DIESEL GENERATOR



CTG DIESEL GENERATOR

# СТГ

В бюджетных решениях СТГ используются только классические модели оборудования, много десятилетий безотказно работающие во всем мире. Это стандартные, хорошо знакомые специалистам, простые и экономичные в эксплуатации модели двигателей и узлов. Получая надежность и качество, вам не надо переплачивать за имя производителя.

# СОДЕРЖАНИЕ

## RICARDO 1

однофазные  
дизельные электростанции  
с двигателями RICARDO

стр. > [08]

- AD-14RE-M
- AD-18RE-M

## RICARDO 3

трехфазные  
дизельные электростанции  
с двигателями RICARDO

> [24]

- AD-14RE AD-110RE
- AD-18RE AD-150RE
- AD-22RE AD-165RE
- AD-35RE AD-200RE
- AD-42RE AD-220RE
- AD-55RE AD-275RE
- AD-70RE AD-345RE
- AD-90RE

## SDEC 3

трехфазные  
дизельные электростанции  
с двигателями SDEC

> [48]

- AD-70SD AD-345SD
- AD-110SD AD-400SD
- AD-140SD AD-415SD
- AD-165SD AD-480SD
- AD-200SD AD-550SD
- AD-220SD AD-620SD
- AD-275SD AD-700SD



условия поставки,  
инсталляция,  
гарантия

> [58]

RICARDO

1

ОДНОФАЗНЫЕ  
ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ  
С ДВИГАТЕЛЯМИ RICARDO

## ОДНОФАЗНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С ДВИГАТЕЛЯМИ RICARDO

AD-14RE-M

AD-18RE-M

В качестве базовой модели ДГУ, предлагается модель AD-14RE-M производства CTG, вариант Comract с электронным пультом управления.

### ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель Ricardo (1500 об/мин).
- Четырёхтактный, с жидкостным охлаждением и прямым впрыском топлива.
- Система управления с механической регулировкой оборотов двигателя.
- Фильтр смазочного масла на полный расход.
- Стандартный воздушный фильтр.
- Стартер 12 В постоянного тока и зарядный генератор.
- Радиатор охлаждения для температуры воздуха до +50С.
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла.
- Промышленный глушитель и стальные рукава.
- Аккумуляторная батарея (свинцово-кислотная).
- Руководство по эксплуатации на русском языке и принципиальные схемы.

### ГЕНЕРАТОР

- Генератор CTG (копия Stamford) с защитным экраном, каплезащищенный, бесщеточный, с вращающимся магнитным полем с самовозбуждением, 4-полюсный, с кожухом по IP23, с одним подшипником с саморегулированием, с автоматическим регулятором напряжения.

### ОСНОВАНИЕ АГРЕГАТА

- Агрегат полностью установлен на прочной стальной раме. Между опорами двигателя / генератора и рамой основания установлены амортизирующие подушки.
- Конструкция рамы основания включает топливный бак с указателем уровня топлива.

### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Русифицированный пульт управления, контроля и защиты DATAKOM DKG-309.
- Автомат требуемой мощности с защитой от перегрузки и от короткого замыкания.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- Высокое качество, надёжность, долговечность и комплектное исполнение.
- Все дизель-генераторные установки перед отгрузкой проходят всесторонние испытания, в том числе испытания и контроль при полной нагрузке, а также испытания всех функций системы управления и аварийного останова.
- Конструктивные решения с широким набором вариантов исполнения и принадлежностей, в том числе шумозащитный кожух и передвижные установки на прицепах.
- Простота запуска и техобслуживания.



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, технические характеристики, комплектацию, конфигурацию и цвет изделий без предварительного уведомления.

RICARDO

1

14 кВт

silent

autostart



1900 мм

# AD-14RE-M

Выходная мощность (при $\cos \varphi = 0,8$ )	
основное применение	10,8 кВА (8,6 кВт)
резервное применение	12 кВА (9,6 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке 70%	≤ 2,85 л/ч
Встроенный топливный бак (л)	80
Двигатель / частота вращения	Ricardo Y480D / 1500 об/мин
Тип двигателя	дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ164C с самовозбуждением и саморегуляцией, однофазный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 230В, 50Гц
Габариты	
открытое исполнение / кожух	1350x750x1050 / 1900x850x1150 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	450 / 670 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
Автомат защиты с ручным приводом.  
Механический регулятор оборотов.  
Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.  
Стандартный промышленный глушитель.  
Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 40А.

CTG. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [5]

RICARDO

1

10 кВт

silent

autostart



1900 мм

# AD-18RE-M

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$ )	
основное применение	12,8 кВА (10,2 кВт)
резервное применение	14 кВА (11,2 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке 70%	$\leq 2,85$ л/ч
Встроенный топливный бак	80 л
Двигатель / частота вращения	Ricardo Y480D / 1500 об/мин
Тип двигателя	дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ164D, с самовозбуждением и саморегуляцией, однофазный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 230 В, 50Гц
Габариты	
открытое исполнение / кожух	1350x750x1050 / 1900x850x1150 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	470 / 700 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
Автомат защиты с ручным приводом.  
Механический регулятор оборотов.  
Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.  
Стандартный промышленный глушитель.  
Гибкий переходник на выхлопную трубу.


## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 40А.

CTG. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [6]

RICARDO

3

 **CTG**

ТРЕХФАЗНЫЕ  
ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ  
С ДВИГАТЕЛЯМИ RICARDO

**CTG DIESEL GENERATOR**



## ТРЕХФАЗНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С ДВИГАТЕЛЯМИ RICARDO

AD-14RE	AD-110RE
AD-18RE	AD-150RE
AD-22RE	AD-165RE
AD-35RE	AD-200RE
AD-42RE	AD-220RE
AD-55RE	AD-275RE
AD-70RE	AD-345RE
AD-90RE	

В качестве базовой модели ДГУ, предлагается модель AD-42RE производства CTG, вариант Comract с электронным пультом управления.

### ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель Ricardo (1500 об/мин).
- Четырёхтактный, с жидкостным охлаждением и прямым впрыском топлива.
- Система управления с механической регулировкой оборотов двигателя.
- Фильтр смазочного масла на полный расход.
- Стандартный воздушный фильтр.
- Стартер 12 В постоянного тока и зарядный генератор.
- Радиатор охлаждения для температуры воздуха до +50С.
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла.
- Промышленный глушитель и стальные рукава.
- Аккумуляторная батарея (свинцово-кислотная).
- Руководство по эксплуатации на русском языке и принципиальные схемы.

### ГЕНЕРАТОР

- Генератор CTG (копия Stamford) с защитным экраном, каплезащищенный, бесщеточный, с вращающимся магнитным полем с самовозбуждением, 4-полюсный, с кожухом по IP23, с одним подшипником с саморегулированием, с автоматическим регулятором напряжения.

### ОСНОВАНИЕ АГРЕГАТА

- Агрегат полностью установлен на прочной стальной раме. Между опорами двигателя / генератора и рамой основания установлены амортизирующие подушки.
- Конструкция рамы основания включает топливный бак с указателем уровня топлива.

### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Русифицированный пульт управления, контроля и защиты DATAKOM DKG-309.
- Автомат требуемой мощности с защитой от перегрузки и от короткого замыкания.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- Высокое качество, надёжность, долговечность и комплектное исполнение.
- Все дизель-генераторные установки перед отгрузкой проходят всесторонние испытания, в том числе испытания и контроль при полной нагрузке, а также испытания всех функций системы управления и аварийного останова.
- Конструктивные решения с широким набором вариантов исполнения и принадлежностей, в том числе шумозащитный кожух и передвижные установки на прицепах.
- Простота запуска и техобслуживания.



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, технические характеристики, комплектацию, конфигурацию и цвет изделий без предварительного уведомления.

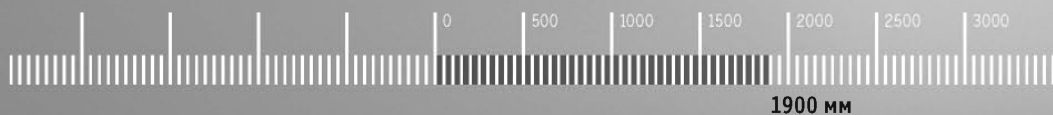
RICARDO

3

14 кВт

silent

autostart



CTG. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [9]

# AD-14RE

Выходная мощность (при  $\cos \varphi = 0,8$ )

основное применение	12,5 кВА (10 кВт)
резервное применение	14 кВА (11 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 2,85$ л/ч
------------------------------	-----------------

Встроенный топливный бак

80 л

Двигатель / частота вращения

Ricardo Y480D / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ164C, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	1350x750x1050 / 1900x850x1150 мм
-----------------------------	----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	450 / 670 кг
-----------------------------	--------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 40А.

RICARDO

3

18 кВт

silent

autostart



1900 мм

# AD-18RE

Выходная мощность (при  $\cos \varphi = 0,8$ )

основное применение	16 кВА (12,8 кВт)
резервное применение	18 кВА (14 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 2,85$ л/ч
------------------------------	-----------------

Встроенный топливный бак

80 л
------

Двигатель / частота вращения

Ricardo Y480D / 1500 об/мин
-----------------------------

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
---

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ164D, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
---

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц
-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	1350x750x1050 / 1900x850x1150 мм
-----------------------------	----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	470 / 700 кг
-----------------------------	--------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 60А.

RICARDO

3

22 кВт

silent

autostart



2260 мм

CTG. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [11]

# AD-22RE

Выходная мощность (при  $\cos \varphi=0,8$ )

основное применение

19 кВА (15 кВт)

резервное применение

22 кВА (17 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%

≤6,47 л/ч

Встроенный топливный бак

80 л

Двигатель / частота вращения

Ricardo K4100D / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый,  
рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ184E, трехфазный,  
с самовозбуждением и саморегуляцией,  
одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух

1550x750x1170 / 2260x950x1250 мм

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух

520 / 850 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 40А.

RICARDO

3

35 кВт

silent

autostart



2260 мм

# AD-35RE

Выходная мощность (при  $\cos \varphi=0,8$ )

основное применение	31 кВА (25 кВт)
резервное применение	35 кВА (28 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	≤6,47 л/ч
------------------------------	-----------

Встроенный топливный бак

105 л
-------

Двигатель / частота вращения

Ricardo K4100D / 1500 об/мин
------------------------------

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
---

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ184G, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, однополюсный, бесщеточный, 100% медный
--

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц
-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	1550x750x1170 / 2260x950x1250 мм
-----------------------------	----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	620 / 950 кг
-----------------------------	--------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
 Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
 Автомат защиты с ручным приводом.  
 Механический регулятор оборотов.  
 Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.  
 Стандартный промышленный глушитель.  
 Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 40А.

RICARDO

3

42 кВт

silent

autostart



CTG. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [13]

# AD-42RE

Выходная мощность (при  $\cos \varphi=0,8$ )

основное применение	38 кВА (30 кВт)
резервное применение	42 кВА (33 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	≤6,47 л/ч
------------------------------	-----------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	85 / 150 л
-----------------------------	------------

Двигатель / частота вращения

Ricardo K4100ZD / 1500 об/мин
-------------------------------

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
---

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ184H, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
---

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц
-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	1650x750x1170 / 2360x940x1250 мм
-----------------------------	----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	700 / 1050 кг
-----------------------------	---------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 80А.

RICARDO

3

55 кВт

silent

autostart



2550 мм

# AD-55RE

Выходная мощность (при  $\cos \varphi = 0,8$ )

основное применение	50 кВА (40 кВт)
резервное применение	55 кВА (44 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 9,5$ л/ч
------------------------------	----------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	85 / 150 л
-----------------------------	------------

Двигатель / частота вращения

	Ricardo K4105ZD / 1500 об/мин
--	-------------------------------

Тип двигателя

	дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
--	---

Тип электрогенератора

	CTG (копия Stamford) – CJ224D, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
--	---

Выходное напряжение

	переменное, 400/230 В, 50Гц
--	-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	1850x800x1090 / 2550x950x1350 мм
-----------------------------	----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	820 / 1150 кг
-----------------------------	---------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 80А.

RICARDO

3

70 кВт

silent

autostart



# AD-70RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$ )	
основное применение	63 кВА (50 кВт)
резервное применение	70 кВА (55 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке 70%	≤ 10,5 л/ч
Встроенный топливный бак	
открытое исполнение / кожух	110 / 170 л
Двигатель / частота вращения	Ricardo R4105ZD / 1500 об/мин
Тип двигателя	дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ224E, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты	
открытое исполнение / кожух	1850x800x1090 / 2550x950x1350 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	820 / 1150 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
Автомат защиты с ручным приводом.  
Механический регулятор оборотов.  
Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.  
Стандартный промышленный глушитель.  
Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 100А.



RICARDO

3

90 кВт

silent

autostart



CTG. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [16]

# AD-90RE

Выходная мощность (при  $\cos \varphi = 0,8$ )

основное применение	80 кВА (64 кВт)
резервное применение	90 кВА (71 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 15,75$ л/ч
------------------------------	------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	150 / 250 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

Ricardo R6105ZD / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ224G, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	2150x800x1300 / 2720x1060x1470 мм
-----------------------------	-----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	1000 / 1450 кг
-----------------------------	----------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 160А.

RICARDO

3

110 кВт

silent

autostart



# AD-110RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$ )	
основное применение	100 кВА (80 кВт)
резервное применение	110 кВА (88 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке 70%	$\leq 15,75$ л/ч
Встроенный топливный бак открытое исполнение / кожух	160 / 250 л
Двигатель / частота вращения	Ricardo R6105ZLD / 1500 об/мин
Тип двигателя	дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ274C, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты открытое исполнение / кожух	2200x820x1360 / 2900x1050x1550 мм
Вес в сухом состоянии открытое исполнение / кожух	1050 / 1500 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
Автомат защиты с ручным приводом.  
Механический регулятор оборотов.  
Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.  
Стандартный промышленный глушитель.  
Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 160А.

RICARDO

3

150 кВт

silent

autostart



CTG. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [18]

# AD-150RE

Выходная мощность (при  $\cos \varphi=0,8$ )

основное применение

120 кВА (100 кВт)

резервное применение

150 кВА (121 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%

 $\leq 21,8$  л/ч

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух

170 / 300 л

Двигатель / частота вращения

Ricardo R6105AZLD / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый,  
рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ274D, трехфазный,  
с самовозбуждением и саморегуляцией,  
одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух

2200x820x1360 / 2900x1050x1550 мм

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух

1250 / 1750 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 250А.

RICARDO

3

165 кВт

silent

autostart



# AD-165RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$ )	
основное применение	150 кВА (120 кВт)
резервное применение	165 кВА (132 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке 70%	≤ 21,8 л/ч
Встроенный топливный бак открытое исполнение / кожух	170 / 300 л
Двигатель / частота вращения	Ricardo R6105BZLDS / 1500 об/мин
Тип двигателя	дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ274E, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты открытое исполнение / кожух	2200x820x1360 / 2900x1050x1550 мм
Вес в сухом состоянии открытое исполнение / кожух	1300 / 1800 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
Автомат защиты с ручным приводом.  
Механический регулятор оборотов.  
Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.  
Стандартный промышленный глушитель.  
Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 250А.

RICARDO

3

206 кВт

silent

autostart



# AD-200RE

Выходная мощность (при  $\cos \phi = 0,8$ )

основное применение	188 кВА (150 кВт)
резервное применение	206 кВА (160 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 30,89$ л/ч
------------------------------	------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	215 / 300 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

Ricardo R6110ZLDS / 1500 об/мин
---------------------------------

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
---

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ274G, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
---

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц
-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	2450x900x1400 / 3000x1150x1550 мм
-----------------------------	-----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	1380 / 1800 кг
-----------------------------	----------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 400А.

RICARDO

3

220 кВт

silent

autostart



# AD-220RE

Выходная мощность (при  $\cos \varphi=0,8$ )

основное применение	200 кВА (160 кВт)
резервное применение	220 кВА (176 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 30,89$ л/ч
------------------------------	------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	215 / 300 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

Ricardo R6110ZLDS / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ274H, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	2450x900x1400 / 3000x1150x1550 мм
-----------------------------	-----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	1380 / 1800 кг
-----------------------------	----------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 400А.

RICARDO

3

275 кВт

silent

autostart



# AD-275RE

Выходная мощность (при  $\cos \varphi=0,8$ )

основное применение	250 кВА (200 кВт)
резервное применение	275 кВА (220 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 41,39$ л/ч
------------------------------	------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	340 / 400 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

	Ricardo 6126-60D / 1500 об/мин
--	--------------------------------

Тип двигателя

	дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
--	---

Тип электрогенератора

	CTG (копия Stamford) – CJ274K, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
--	---

Выходное напряжение

	переменное, 400/230 В, 50Гц
--	-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	2850x1000x1700 / 3500x1150x1900 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	1950 / 2450 кг
-----------------------------	----------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 400А.

RICARDO

3

345 кВт

silent

autostart



# AD-345RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$ )	
основное применение	313 кВА (250 кВт)
резервное применение	345 кВА (275 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке 70%	$\leq 46,35$ л/ч
Встроенный топливный бак	
открытое исполнение / кожух	400 / 600 л
Двигатель / частота вращения	Ricardo WT12D-308 / 1500 об/мин
Тип двигателя	дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ314D, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты	
открытое исполнение / кожух	3000x1150x1800 / 3650x1300x2000 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	2300 / 3000 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
 Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
 Автомат защиты с ручным приводом.  
 Электронный регулятор оборотов.  
 Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.  
 Стандартный промышленный глушитель.  
 Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 630А.



Оборудование СТГ проходит жесткий контроль качества комплектующих, стандартов производства перед приемкой. Предпродажная проверка качества и рабочих характеристик агрегатов на профессиональном стенде обеспечивает 100% работоспособность оборудования СТГ на площадке покупателя и, при надлежащем уходе, долгий срок его службы.

Характеристики и комплектация дизельных генераторов СТГ в точности отвечают задачам автономного энергоснабжения: способность двигателя к непрерывной и долгой работе, экономичный расход топлива, удобное подключение систем дополнительной подачи топлива, простота технического обслуживания, стандартные расходные материалы и запчасти, ремонтпригодность.

ВСЕ ЛИШНЕЕ «ОТСЕЧЕНО», ВЫ ПЛАТИТЕ ТОЛЬКО ЗА ТО, ЧТО ВАМ НЕОБХОДИМО.

SDEC

3

ТРЕХФАЗНЫЕ  
ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ  
С ДВИГАТЕЛЯМИ SDEC

CTG

## ТРЕХФАЗНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С ДВИГАТЕЛЯМИ SDEC

AD-70SD	AD-345SD
AD-110SD	AD-400SD
AD-140SD	AD-415SD
AD-165SD	AD-480SD
AD-200SD	AD-550SD
AD-220SD	AD-620SD
AD-275SD	AD-700SD

В качестве базовой модели ДГУ, предлагается модель AD-70SD производства CTG, вариант Comract с электронным пультом управления.

### ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo) (1500 об/мин)
- Четырёхтактный, с жидкостным охлаждением и прямым впрыском топлива
- Система управления с механической регулировкой оборотов двигателя.
- Фильтр смазочного масла на полный расход
- Стандартный воздушный фильтр
- Стартер 24 В постоянного тока и зарядный генератор
- Радиатор охлаждения для температуры воздуха до +50С
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла
- Промышленный глушитель и стальные рукава
- Аккумуляторная батарея (свинцово-кислотная)
- Руководство по эксплуатации на русском языке и принципиальные схемы

### ГЕНЕРАТОР

- Генератор CTG (копия Stamford) с защитным экраном, каплезащищенный, бесщеточный, с вращающимся магнитным полем с самовозбуждением, 4-полюсный, с кожухом по IP23, с одним подшипником с саморегулированием, с автоматическим регулятором напряжения.

### ОСНОВАНИЕ АГРЕГАТА

- Агрегат полностью установлен на прочной стальной раме. Между опорами двигателя / генератора и рамой основания установлены амортизирующие подушки
- Конструкция рамы основания включает топливный бак с указателем уровня топлива.

### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Русифицированный пульт управления, контроля и защиты DATAKOM DKG-309.
- Автомат требуемой мощности с защитой от перегрузки и от короткого замыкания.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- Высокое качество, надёжность, долговечность и комплектное исполнение.
- Все дизель-генераторные установки перед отгрузкой проходят всесторонние испытания, в том числе испытания и контроль при полной нагрузке, а также испытания всех функций системы управления и аварийного останова.
- Конструктивные решения с широким набором вариантов исполнения и принадлежностей, в том числе шумозащитный кожух и передвижные установки на прицепах.
- Простота запуска и техобслуживания.



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, технические характеристики, комплектацию, конфигурацию и цвет изделий без предварительного уведомления.

SDEC

3

69 кВт

silent

autostart



2750 мм

# AD-70SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$ )	
основное применение	63 кВА (50 кВт)
резервное применение	69 кВА (55 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке	$\leq 200$ г/кВт ч
Встроенный топливный бак	
открытое исполнение / кожух	250 / 160 л
Двигатель / частота вращения	SC4H95D2 / 1500 об/мин SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)
Тип двигателя	дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ224E, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты: открытое исполнение / кожух	2100x800x1300 / 2750x1040x1550 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	950 / 1450 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
Автомат защиты с ручным приводом.  
Механический регулятор оборотов.  
Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.  
Стандартный промышленный глушитель.  
Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 100А.

SDEC

3

110 кВт

silent

autostart



# AD-110SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$ )	
основное применение	100 кВА (80 кВт)
резервное применение	110 кВА (88 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке	≤200 г/кВт ч
Встроенный топливный бак	
открытое исполнение / кожух	250 / 160 л
Двигатель / частота вращения	SC4H160D2 / 1500 об/мин SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)
Тип двигателя	дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ274С, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты	
открытое исполнение / кожух	2200x800x1300 / 2850x1060x1550 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	1050 / 1550 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
 Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
 Автомат защиты с ручным приводом.  
 Электронный регулятор оборотов.  
 Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.  
 Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 160А.

SDEC

3

140 кВт

silent

autostart



# AD-140SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$ )	
основное применение	125 кВА (100 кВт)
резервное применение	140 кВА (112 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке	≤200 г/кВт ч
Встроенный топливный бак	
открытое исполнение / кожух	300 / 180 л
Двигатель / частота вращения	SC4H180D2 / 1500 об/мин SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)
Тип двигателя	дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ274D, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты	
открытое исполнение / кожух	2300x800x1300 / 3000x1060x1550 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	1150 / 1650 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
 Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
 Автомат защиты с ручным приводом.  
 Электронный регулятор оборотов.  
 Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.  
 Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 250А.

SDEC

3

165 кВт

silent

autostart



# AD-165SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$ )	
основное применение	150 кВА (120 кВт)
резервное применение	165 кВА (132 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке	$\leq 200$ г/кВт ч
Встроенный топливный бак открытое исполнение / кожух	300 / 215 л
Двигатель / частота вращения	SC7H230D2 / 1500 об/мин SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)
Тип двигателя	дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ274F, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты открытое исполнение / кожух	2450x900x1450 / 3100x1150x1650 мм
Вес в сухом состоянии открытое исполнение / кожух	1450 / 1900 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
Автомат защиты с ручным приводом.  
Электронный регулятор оборотов.  
Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.  
Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 250А.

SDEC

3

200 кВт

silent

autostart



# AD-200SD

Выходная мощность (при  $\cos \varphi=0,8$ )

основное применение	180 кВА (150 кВт)
резервное применение	206 кВА (165 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	$\leq 200$ г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	300 / 215 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

SC7H250D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
--

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ274G, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, однополюсный, бесщеточный, 100% медный
--

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц
-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	2450x900x1450 / 3100x1150x1650 мм
-----------------------------	-----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	1450 / 1900 кг
-----------------------------	----------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 400А.



SDEC

3

220 кВт

silent

autostart



# AD-220SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$ )	
основное применение	200 кВА (160 кВт)
резервное применение	220 кВА (176 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке	$\leq 200$ г/кВт ч
Встроенный топливный бак	
открытое исполнение / кожух	300 / 215 л
Двигатель / частота вращения	SC8D280D2 / 1500 об/мин SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)
Тип двигателя	дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ274H, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты	
открытое исполнение / кожух	2450x900x1450 / 3100x1150x1650 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	1550 / 2000 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
 Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
 Автомат защиты с ручным приводом.  
 Электронный регулятор оборотов.  
 Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.  
 Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 400А.

SDEC

3

275 кВт

silent

autostart



3600 мм

# AD-275SD

Выходная мощность (при  $\cos \varphi=0,8$ )

основное применение	250 кВА (200 кВт)
резервное применение	275 кВА (220 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	$\leq 200$ г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	450 / 300 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

SC9D340D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
--

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ274K, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, однополюсный, бесщеточный, 100% медный
--

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц
-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	2850x1000x1700 / 3600x1150x2050 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	2100 / 2650 кг
-----------------------------	----------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 400А.

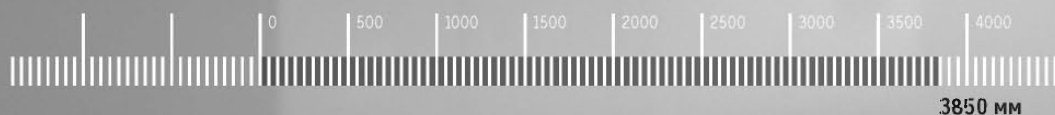
SDEC

3

345 кВт

silent

autostart



# AD-345SD

Выходная мощность (при  $\cos \varphi = 0,8$ )

основное применение	313 кВА (250 кВт)
резервное применение	345 кВА (275 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	$\leq 200$ г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	450 / 300 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

SC13G420D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
--

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ444D, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
---

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц
-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	3000x1150x1800 / 3850x1300x2150 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	2450 / 3150 кг
-----------------------------	----------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 800А.

SDEC

3

400 кВт

silent

autostart



# AD-400SD

Выходная мощность (при  $\cos \varphi=0,8$ )

основное применение	350 кВА (280 кВт)
резервное применение	400 кВА (320 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	$\leq 200$ г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	450 / 300 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

SC12E460D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
--

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ444E, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
---

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц
-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	3000x1150x1800 / 3850x1300x2150 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	2500 / 3250 кг
-----------------------------	----------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 800А.

SDEC

3

412 кВт

silent

autostart



4150 мм

# AD-415SD

Выходная мощность (при  $\cos \phi=0,8$ )

основное применение	375 кВА (300 кВт)
резервное применение	412 кВА (330 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	$\leq 205$ г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение	600 л
---------------------	-------

Двигатель / частота вращения

SC15G500D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
--

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ444FS, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
--

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц
-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	3350x1350x1950 / 4150x1550x2150 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	3000 / 3500 кг
-----------------------------	----------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 800А.

SDEC

3

482 кВт

silent

autostart



# AD-480SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$ )	
основное применение	438 кВА (350 кВт)
резервное применение	482 кВА (385 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке	$\leq 205$ г/кВт ч
Встроенный топливный бак открытое исполнение	600 л
Двигатель / частота вращения	SC25G610D2 / 1500 об/мин SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)
Тип двигателя	дизельный, двенадцатицилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ544C, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты открытое исполнение / кожух	3350x1350x1950 / 4150x1550x2150 мм
Вес в сухом состоянии открытое исполнение / кожух	3350 / 4850 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
Автомат защиты с ручным приводом.  
Электронный регулятор оборотов.  
Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.  
Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 800А.

SDEC

3

550 кВт

silent

autostart



4400 мм

CTG. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [38]

# AD-550SD

Выходная мощность (при  $\cos \varphi=0,8$ )

основное применение	500 кВА (400 кВт)
резервное применение	550 кВА (440 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	$\leq 205$ г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение	750 л
---------------------	-------

Двигатель / частота вращения

SC25G690D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, двенадцатицилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения
---

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ544D, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
---

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц
-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	3500x1250x2050 / 4400x1450x2200 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	3650 / 4850 кг
-----------------------------	----------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 1000А.

SDEC

3

620 кВт

silent

autostart



# AD-620SD

Выходная мощность (при  $\cos \varphi = 0,8$ )

основное применение	563 кВА (450 кВт)
резервное применение	620 кВА (495 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	$\leq 205$ г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение	750 л
---------------------	-------

Двигатель / частота вращения

SC27G755D2 / 1500 об/мин SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)
--

Тип двигателя

дизельный, двенадцатицилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения
---

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ544ES, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
--

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц
-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	3500x1250x2050 / 4400x1450x2200 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	3850 / 4850 кг
-----------------------------	----------------

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 1000А.



SDEC

3

688 кВт

silent

autostart



CTG. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [40]

# AD-700SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$ )	
основное применение	625 кВА (500 кВт)
резервное применение	688 кВА (550 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке	$\leq 205$ г/кВт ч
Встроенный топливный бак открытое исполнение	750 л
Двигатель / частота вращения	SC27G830D2 / 1500 об/мин SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)
Тип двигателя	дизельный, двенадцатицилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ544E, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты открытое исполнение / кожух	3500x1650x2150 / 4400x1450x2200 мм
Вес в сухом состоянии открытое исполнение / кожух	4050 / 4850 кг

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.  
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.  
Автомат защиты с ручным приводом.  
Электронный регулятор оборотов.  
Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.  
Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 1000А.

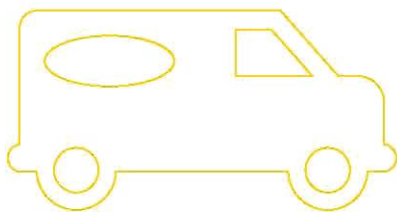


## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА



## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Исполнение гарантийных обязательств на оборудование СТГ осуществляет надежная российская компания, более четверти века успешно работающая на российском рынке энергообеспечения. Экономичное техническое обслуживание, стандартные расходные материалы и запчасти к оборудованию СТГ доступны в любом регионе России.



#### УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

Заявленное Заказчиком оборудование поставляется в течение 2–90 дней на склад в Москве с момента предоплаты в зависимости от наличия и сроков поставки. Сроки поставки могут изменяться в зависимости от загруженности производства и условий прохождения таможенного оформления. В значительном количестве установки есть на складе в Москве.



#### ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Гарантийный срок на генераторные установки, используемые в качестве резервного источника электроснабжения составляет 12 месяцев с момента проведения пусконаладочных работ, но не более 13 месяцев со дня отгрузки со склада поставщика или 500 часов наработки, в зависимости от того, какое событие наступит раньше.

Гарантийный срок на генераторные установки, используемые в качестве основного источника электроснабжения составляет 12 месяцев с момента проведения пусконаладочных работ, но не более 13 месяцев со дня отгрузки со склада поставщика или 1000 часов наработки, в зависимости от того, какое событие наступит раньше.



#### ИНСТАЛЛЯЦИЯ

Пусконаладочные работы в стоимость комплекта оборудования не входят.

В поисках бюджетных решений СТГ мы отсекали лишнее, защитили важное, предпочли классические модели, обеспечили 100% качество и работоспособность оборудования, предоставили гарантии надежной российской компании. Мы честно прошли этот путь, чтобы вы сделали лучший выбор из возможного.

**БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ СТГ – ПРОСТО И ГЕНИАЛЬНО!**